

Wegenetze

Wegenetze sind eine Voraussetzung für Reisen und für großräumige [Organisationssysteme](#) zur Sicherung Mobilität, verändern sich jedoch im Laufe der Zeiten.

Hinweise auf historische Wegenetze finden sich

- durch Flurbezeichnungen
- in Schriftquellen, insbesondere in [Itinerarien](#)
- in Karten
- mittels Bodenfunden

Manche Orte setzen eine Wegeverbindung voraus, etwa:

- [Herbergen](#) und Hospize
- Marterl, Bildsäulen, Wegekreuze, Steinmann, Wegekapellen, Klausen
- Siechen- und Armenhäuser
- Urchristliche Pfarreien, deren Alter an ihren Patronaten einschätzbar ist
- Richt- und Malstätten (Mal-, Galgenberge, Weiße Steine)
- Zoll- und Abgabestellen
- Orte mit Marktrechten
- Kreuzungen von Fernwegen
- Furten, erkennbar am Flurnamen
- Pässe und Brücken

Zur Rekonstruktion werden unterschiedliche Verfahren eingesetzt: Die Differenzierung nach Wegfunktionen als Treidel-, Saum-, Fuss-, Fahrweg verbunden mit dem routenführenden Bodenrelief und natürlichen Singularitäten wie beispielsweise Furten, Pässen, Quellen. Auf dem Wegenetz aufsetzende Organisationssysteme entstehen durch ökonomisch-politische Interessen und technische Möglichkeiten.

- Dietrich Denecke
Linienführung und Netzgestalt mittelalterlicher Verkehrswege. Eine raumstrukturelle Perspektive
S. 49-70 in: Vorträge und Forschungen: Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter. Band 66 2007. [DOI](#)

Mit der *Least-Cost-Path-Analyse* (GIS-Software) werden Orte so verbunden, dass die Route möglichst kurz ist und möglichst wenige Höhenunterschiedenunterschied bei geringster Steigung aufweist. Dazu werden mathematische Verfahren eingesetzt wie der *Steinerbaum* (Steiner Tree). Dieser ist das Ergebnis eines Algorithmus, das endlich viele bestimmte Punkte (Terminale) derart verbindet, dass das Wegenetz zwischen diesen Punkten kürzestmöglich ist.

- Irmela Herzog
Least-cost networks. S. 237-248 in: Philip Verhagen, Graeme Earl (Hg.): *Archaeology in the Digital Era: Papers from the 40th Annual Conference of Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology (CAA)*, Southampton, 26-29 March 2012, Amsterdam 2014: Amsterdam University Press. [DOI](#) [Online](#)
- Verhagen, Philip, Silvia Polla, Ian Frommer
Finding Byzantine Junctions with Steiner Trees.

S. 73-98 in: Silvia Polla, Philip Verhagen (Hg.): Computational Approaches to the Study of Movement in Archaeology: Theory, Practice and Interpretation of Factors and Effects of Long Term Landscape Formation and Transformation. Berlin, Boston 2014: De Gruyter. [DOI](#)

Die *Bedeutungen von Orten* zu gewichten ermöglicht indirekt den mit diesen Orten verbundenen Wegen eine gewichtete Bedeutung zuzumessen.

- Brookes, Stuart, Hoai Nguyen Huynh
Transport networks and towns in Roman and early medieval England: An application of PageRank to archaeological questions.
Journal of Archaeological Science: Reports 17 (2018) 477-490. [Online](#)

Die Umrechnung der Positionen auf mittelalterlichen Karten auf *moderne Koordinatensysteme (GIS)* erlaubt die Lokalisierung unbekannter Positionen in Relation zu bekannten Positionen.

- Braun, F., Pawlikowska K., Muhar, A.
Analyse der Entwicklung des hochalpinen Wegenetzes in drei österreichischen Gebirgsregionen auf Basis historischer und aktueller Kartendarstellungen.
S. 786-790 in: Strobl, J., Blaschke, T., Griesebner, G. (Hg.): Angewandte Geoinformatik 2009. Beiträge zum 21. AGIT-Symposium Salzburg: Wichmann.

Literatur

- Earle, Timothy
Paths and road in evolutionary perspective. S. 10-16 in: Charles D. Thrombold (Hg.): Ancient Road Networks and Settlement Hierarchies in the New World. Cambridge 1991: Cambridge University Press
- Fábrega Álvarez, P., C. Parceró Oubiña
Proposals for an archaeological analysis of pathways and movement.
Archeologia e Calcolatori 18 (2007) 121-40
- Forstner, Martin
Das Wegenetz des Zentralen Maghreb in islamischer Zeit. Ein Vergleich mit dem antiken Wegenetz.
Diss. XII, 359 S. Wiesbaden 1979: Harrassowitz
- Helbing, D., Keltsch, J., P. Molnár
Modelling the evolution of human trail systems.
Nature 388 (1997) 47-50
- Möller, Cosima
Finis und [via](#), iter und limes. Die Sicht von Gromatikern und Juristen auf das Wegenetz. S. 65-81 in: Knobloch, Eberhard; Möller, Cosima (Hg.): In den Gefilden der römischen Feldmesser. (= Topoi – Berlin Studies of the Ancient World; Topoi – Berliner Studien der Alten Welt, 13) Berlin/Boston 2014: de Gruyter.
- van Lanen, R.J., Groenewoudt, B.J., Spek, T. et al.
Route persistence. Modelling and quantifying historical route-network stability from the Roman period to early-modern times (AD 100-1600): a case study from the Netherlands.
Archaeol Anthropol Sci 10 (2018) 1037-1052. [DOI](#)
Die Autoren unterscheiden zwischen Route networks und Road networks
- Fockema Andreae SJ
Hessenwegen.
Mededelingen der Koninklijke Nederlandse Akademie der Wetenschappen, afdeling Letterkunde, Nieuwe reeks, deel 20.11 (1957) 283-301

- Murrieta-Flores, P.
Understanding human movement through spatial technologies. The role of natural areas of transit in the Late Prehistory of South-western Iberia.
Trabajos de Prehistoria 69.1 (2012) 103-122
- Van Lanen RJ, Kosian MC, Groenewoudt BJ, Jansma E
Finding a way: modeling landscape prerequisites for roman and early-medieval routes in the Netherlands.
Geoarchaeology: An international Journal 30 (2015) 200-222
- Van Lanen RJ, Kosian MC, Groenewoudt BJ, Jansma E
Best travel options: modelling Roman and early-medieval routes in the Netherlands using a multi-proxy approach.
JASR Journal of Archaeological Science: Reports 3 (2015) 144-159
- Verhagen, Philip
On the road to nowhere? Least cost paths, accessibility and the predictive modelling perspective.
S. 383-390 in: Contreras F, Farjas M, Melero JF (Hg.): Proceedings of the 38th Annual Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology . Archaeopress, Oxford, Granada, Spain, (2013)

From:

<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**

Permanent link:

<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/wegenetze?rev=1708931733>

Last update: **2024/02/26 07:15**

