

Reifen-Merkmale

- **Drainage** bezeichnet beim Reifen die Fähigkeit des Profils, Wasser längs oder quer abzuleiten.
- **FSL, MFS**: Felgenschutz durch eine Gummikante am Reifen.
- **Innenschicht**: Eine diffusionsdichte Gummibeschichtung innen auf der Karkasse
- **Karkasse**: Das tragende Gerüst des Reifens unter Lauffläche und Seitenwand besteht aus mehreren Gewebeschichten (Kunstfasern oder Stahlcord), die in Gummi eingebettet sind. Sie ist charakterisiert durch ihre Steifigkeit.
- **Lamellen** bilden Greifkanten: Damit nimmt die Traktion auf nasser Straße, Schnee und Eis zu.
- **Latsch** oder Reifenaufstellfläche: Der den Untergrund berührende und Kraft übertragende Teil der Lauffläche.
- **Lauffläche**, -streifen: Der Teil des reifens, der prinzipiell Antriebs- und Bremskräfte auf den **Untergrund** übertragen kann. Die Struktur der Lauffläche ist durch Profilblöcke, -rillen und Lamellen charakterisiert sowie durch Profiltiefe und . Deren Anordnung und Gestaltung entspricht dem Reifenzweck (Sommer-, Winter-, Geländereifen).
- **Pitch**, die unterschiedliche Länge der Schulterblöcke in Umfangsrichtung vermindert Reifengeräusche.
- **Ply Rating PR**: Die Anzahl der Karkasselagen wird oft bei Gelände-, Transporter- und Lkw-Reifen angegeben. Sie ist ein Maß für Widerstandsfähigkeit und Tragfähigkeit.
- **Profilnegativanteil**: Damit nimmt die Wasserverdrängung durch Längsrillen zu. Besseres Fahrverhalten auf nasser Straße, abnehmendes **Aquaplaning**-Risiko.
- **Profilpositivanteil**: Damit nimmt die Kontaktfläche zur Fahrbahn zu. Besseres **Fahrverhalten** auf trockener Straße.
- **Profiltiefe**: Mit abnehmender Profiltiefe verliert der Reifen seine Verkehrssicherheit bei Nässe.
- **Querprofil** mit Greifkanten im oberen Teil der Seitenwand: Damit nimmt die **Traktion** auf nachgiebigem Untergrund zu.
- Querprofil mit Greifkanten: Damit nimmt die Wasserverdrängung durch Querrillen zu. Besseres Fahrverhalten auf nasser Straße, abnehmendes Aquaplaning-Risiko. Außerdem gute Traktion bei Nässe und auf lehmigem Untergrund, hohe Selbstreinigungsfähigkeit.
- **Reinforced R, rf, XL, extra load**: Reifen mit verstärkter Karkasse und erhöhter Tragfähigkeit gegenüber Normalbereifung.
- **Regroovable** nachschneidbares Profil, häufig bei Lkw-Reifen.
- **Seitenwand**: Die äußere Schutzschicht der Karkasse.
- **side facing inwards SFI** bezeichnet die Innenseite asymmetrischer Reifen.
- **side facing outwards SFO** bezeichnet die Außenseite asymmetrischer Reifen.
- **Tubeless TL** schlauchlos.
- **Treadwear**: Maß des Verschleißverhalten. Treadwear 200 hat eine doppelt so hohe Laufleistung wie der Normreifen (100), normal sind Werte zwischen 250 bis 400.
- **Tubetype TT** Schlauchreifen.
- **Tread Wear Indicator TWI** zeigt die Abnutzung des Profils in Hauptprofilrillen an.
- **Wulst**: Der Reifenabschluß zwischen Reifen und Felge besteht aus Stahldrähten unter einer Gummischicht, deren Teile beschrieben werden als Wulstferse, -kehle, sohle, -zehe.

<html><img src=“<https://vg08.met.vgwort.de/na/887d4650d05946b799406538ba3aa4fe>“ width=“1“ height=“1“ alt=““></html>

From:

<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**



Permanent link:

<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/reifen-merkmale>

Last update: **2021/03/02 04:10**