

# Kastenwagen

Kastenwagen werden gerne als [Basisfahrzeuge](#) für den Umbau zum [Reisemobil](#) verwendet. Ihr Vorteil ist, dass man keinen [Kabinenkoffer](#) bauen muss und sich weitgehend auf den Innenausbau beschränken kann. Allerdings ist die [Bauart](#) und Ausstattung dieser [Transporter](#) wesentlich bestimmt durch die Anforderungen des Handwerks als größtem Absatzmarkt.

Bei Wegfall der transporterüblichen Trennwand und mit Drehsitzen vorne lässt sich der Innenraum optimal nutzen. Unverkleidetes Blech und große [ESG](#)-Fensterflächen erfordern allerdings erhöhten Aufwand zur Wärmedämmung. Wärmedämmung kann zu erhöhten Korrosionsschäden durch Wasserdampfdiffusion und kondensierende Feuchtigkeit führen.

<b>Marke</b>	<b>Modell 2,8 t</b>	<b>baugleich mit</b>	<b>Modell 3,5 t</b>	<b>baugleich mit</b>
<b>Citroën</b>	Jumpy Berlingo	Spacetourer	Jumper	Ducato, Boxer
<b>Fiat</b>	Talento		Ducato	Jumper, Boxer
<b>Ford</b>	Tourneo Custom	Nugget	Transit	
<b>Hyundai</b>	H1 Travel		H350	
<b>Mercedes</b>	Vito, Viano, V-Klasse	Marco Polo	Sprinter	
<b>Nissan</b>	NV 200		NV 400	
<b>Opel</b>	Vivaro	Trafic	Movano	Master
<b>Peugeot</b>	Traveller	Spacetourer, Proace	Boxer	Ducato, Jumper
<b>Renault</b>	Trafic	Vivaro	Master	Movano
<b>Toyota</b>	Proace	Traveller, Spacetourer		
<b>VW</b>	T6 Multivan	California	T6	

Es bedarf eines sparsamen Ausbaukonzeptes, wenn die 3,5t-Grenze eingehalten und eine vernünftige [Zuladungsmasse](#) möglich sein soll.

Varianten sind möglich von L1 bis L3/4 sowie von H1 bis H3 und erlauben vereinzelt bei entsprechender Motorisierung auch die Zulassung im 4t- und 5t-Bereich. Damit wird mehr Raumluxus und auch die Aufrüstung in Richtung zum Expeditionsmobil möglich. Mercedes Sprinter und VW Crafter waren bis 2015 baugleich; der neue Crafter ab 2017 wird als [MAN](#) TGE angeboten, auch als [Raupenfahrzeug](#); den Sprinter gibt es als Expeditionsmobil 4x4 und als 6x6.

Diese Wagen lassen sich vor dem Hintergrund zahlreicher Kriterien hin und her diskutieren. Der Fiat Ducato erlaubt durch seine Breite den Einbau der längsten Querbetten; der Sprinter punktet mit Komfort und Handling, der Crafter durch die geringste Pannenhäufigkeit, der Transit hat den größten Laderaum, der Iveco die größte Breite innen usw.

<html><img src=„<https://vg08.met.vgwort.de/na/9db36240aa78475d887d0d914fe1a448>“ width=„1“ height=„1“ alt=„“> </html>

From:  
<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**

Permanent link:  
<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/kastenwagen?rev=1615179425>

Last update: **2021/03/08 04:57**



