

# Kastenwagen

Kastenwagen werden gerne als [Basisfahrzeuge](#) für den Umbau zum [Reisemobil](#) verwendet. Ihr Vorteil ist, dass man keinen [Kabinenkoffer](#) bauen muss und sich weitgehend auf den Innenausbau beschränken kann. Allerdings ist die [Bauart](#) und Ausstattung dieser [Transporter](#) wesentlich bestimmt durch die Anforderungen des Handwerks als größtem Absatzmarkt.

Bei Wegfall der transporterüblichen Trennwand und mit Drehsitzen vorne lässt sich der Innenraum optimal nutzen. Unverkleidetes Blech und große [ESG](#)-Fensterflächen erfordern allerdings erhöhten Aufwand zur Wärmedämmung. Wärmedämmung kann zu erhöhten Korrosionsschäden durch Wasserdampfdiffusion und kondensierende Feuchtigkeit führen.

Marke	Modell 2,8 t	baugleich mit	Modell 3,5 t	baugleich mit
Citroën	Jumpy Berlingo	Spacetourer	Jumper	Ducato, Boxer
Fiat	Talento		Ducato	Jumper, Boxer
Ford	Tourneo Custom	Nugget	Transit	
Hyundai	H1 Travel		H350	
Mercedes	Vito, Viano, V-Klasse	Marco Polo	Sprinter	
Nissan	NV 200		NV 400	
Opel	Vivaro	Trafic	Movano	Master
Peugeot	Traveller	Spacetourer, Proace	Boxer	Ducato, Jumper
Renault	Trafic	Vivaro	Master	Movano
Toyota	Proace	Traveller, Spacetourer		
VW	T6 Multivan	California	T6	

Es bedarf eines sparsamen Ausbaukonzeptes, wenn die 3,5t-Grenze eingehalten und eine vernünftige [Zuladungsmasse](#) möglich sein soll.

Varianten sind möglich von L1 bis L3/4 sowie von H1 bis H3 und erlauben vereinzelt bei entsprechender Motorisierung auch die Zulassung im 4t- und 5t-Bereich. Damit wird mehr Raumluxus und auch die Aufrüstung in Richtung zum Expeditionsmobil möglich. Mercedes Sprinter und VW Crafter waren bis 2015 baugleich; der neue Crafter ab 2017 wird als [MAN](#) TGE angeboten, auch als [Raupenfahrzeug](#); den Sprinter gibt es als Expeditionsmobil 4x4 und als 6x6.

Diese Wagen lassen sich vor dem Hintergrund zahlreicher Kriterien hin und her diskutieren. Der Fiat Ducato erlaubt durch seine Breite den Einbau der längsten Querbetten; der Sprinter punktet mit Komfort und Handling, der Crafter durch die geringste Pannenhäufigkeit, der Transit hat den größten Laderaum, der Iveco die größte Breite innen usw.

<html><img src=„<https://vg08.met.vgwort.de/na/9db36240aa78475d887d0d914fe1a448>“ width=„1“ height=„1“ alt=„“> </html>

From:  
<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**

Permanent link:  
<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/kastenwagen?rev=1615179342>

Last update: **2021/03/08 04:55**



