

Karosserie

Funktionen

Hauptfunktionen

- Aufnahme der Passagiere und Güter
- Festigkeit/Tragfähigkeit
- Steifigkeit hinsichtlich Verwindung und Biegung

Nebenfunktionen

mit unterschiedlicher Gewichtung bei den Bauformen

- Fahrkomfort, Sitzposition, Raum
- Sicht
- Schwingungen, Akustik
- Aerodynamik (Luftwiderstand, Seitenwindverhalten)
- Ästhetik
- Unfallschutz bei Frontal-, Schräg-, Seitenaufprall, Überrollen: kinetische Energie ableiten, Überlebensraum sichern

Anforderungen des Herstellers

- fertigungs- und montagegerecht
- variantengerecht

Bauformen

Die meisten Fahrzeuge werden in zwei Karosseriebauformen gefertigt:

1. **Die Nicht-selbsttragende Karosserie** wird kaum bei Pkw verwendet, immer bei Lkw und überwiegend bei »richtigen« Geländewagen und »light trucks«, also größeren Transportern. Technisch reduziert sich die Karosserie dabei auf die Komponenten Führerhaus bzw. Fahrgastraum und die unterschiedlichen Aufbauten. Diese sind auf einem ***Rahmen** befestigt, welcher (fast) alle auftretenden Kräfte aufnimmt und als Träger aller Aggregate dient.

2. **Die Selbsttragende Karosserie** ist die Regelbauweise beim Pkw. Sie ist vom Fahrwerk nicht zu trennen; sie nimmt alle auftretenden Kräfte auf und trägt alle Aggregate. Als Folge dieser Bauweise ergeben sich:

- ein niedriger Schwerpunkt, also auch eine tiefe Sitzposition
- eine geringe Stirnfläche, also auch ein niedriger Luftwiderstand
- geringes Gewicht, also auch weniger Treibstoffverbrauch
- bessere Fahreigenschaften auf der Straße

siehe auch: *[Hauptbaugruppen](#)

<html><img src=„<https://vg07.met.vgwort.de/na/124fe98eebe34e65b6d36e5b43648f08>“ width=„1“ height=„1“ alt=„“></html>

From:

<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**

Permanent link:

<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/karosserie?rev=1538886488>

Last update: **2019/12/07 15:11**

