

Beschaffungsplanung

Als primärer **Grundbedarf** ist das Fernreisemobil erkennbar.

Da das aber nicht auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten ist, ergibt sich **Sekundärbedarf** für die Segmente Wohnen, Fahren, Transportieren, Autarkie, also: Ausstattung, Ersatzteile, Aggregate, Austauschteile.

Tertiärbedarf für Wartung, Instandhaltung und Betrieb verlangt nach Werkzeuge, Verbrauchsteilen, Betriebsstoffen.

Daraus ergibt sich eine allgemeine Anschaffungsliste, deren einzelne Positionen gewichtet werden können nach der **Begründung der Beschaffung**:

- ein Bedürfnis (must have, Optimierung, Zusatzfunktion)
- einen Zwang (Reparatur, Mitführipflicht)
- einen Mangel (Betriebsstoffe)

Auf dieser Basis wird die Beschaffungsliste bearbeitet durch

- eine Produktbeschreibung (Anforderungsprofil)
- eine Markterkundung (Verfügbarkeit)
- die Beschaffung (Kosten-Nutzen-Abgleich)
- der Zufriedenheit hinsichtlich:

+ persönliche Erwartungen (Emotionen)

+ technische Anforderungen (Funktionalitäten)
+ formale Anforderungen (Güteklasse, Spezifikation)
+ Qualität & Zuverlässigkeit

siehe auch:

End of life test EOL-Test

[Fahrzeugalter](#)

[Fehler](#)

[Hype Cycle](#)

[Lebensdauer](#)

[Montagsauto](#)

[Obsoleszenz](#)

[Reifegrad](#)

[Schwachstelle](#)

[Sollbruchstelle](#)

From:
<https://willy-janssen.de/> - WILLY-WIKI fern-mobil-reisen

Permanent link:
<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/beschaffungsplanung?rev=1531127516>

Last update: 2019/12/07 15:02



