

# Beschaffungsplanung

Das steht an erster Stelle, das ist klar, auch wenn die Einzelheiten unklar sind.

Das ein **Basisfahrzeug** erfordert den Ausbau auf die persönlichen Bedürfnisse, damit es ein vollwertiges Fernreisemobil wird. Also ergibt sich

## Erstens Sekundärbedarf

	Ausstattung	Ersatzteile	Aggregate	Austauschteile
Fahren				
Wohnen				
Transportieren				
Autarkie				

## Zweitens Tertiärbedarf

	Werkzeuge	Verbrauchsmaterial	Betriebsstoffe
Wartung			
Instandhaltung			
Betrieb			

## Anschaffungen nach Prioritäten

Das ergibt eine Liste der \*Anschaffungen, deren einzelne Positionen gewichtet werden können nach dem **Grund und Zweck der Beschaffung**:

- ein Bedürfnis: must have, Optimierung, Zusatzfunktion
- einen Zwang: Reparatur, \*Mitführpflicht
- einen Mangel: Betriebsstoffe

Die so eingedampfte und nach Prioritäten geordnete Anschaffungsliste wird Punkt für Punkt abgearbeitet:

- das Produkt beschreiben, also ein Anforderungsprofil erstellen
- den Markt erkunden, also Verfügbarkeit und Alternativen ermitteln
- die Beschaffung prüfen, also Kosten und Nutzen abgleichen

Letzten Endes zählt alleine die Zufriedenheit hinsichtlich:

- persönlicher Erwartungen (Emotionen)
- technischer Anforderungen (Funktionalitäten, \*Spezifikation)
- Qualität & Zuverlässigkeit (Lebensdauer, Obsoleszenz)
- formaler Anforderungen (\*Gesetze)
- Randbedingungen (Ergonomie, Sicherheit, Umweltschutz)

---

siehe auch:

End of life test EOL-Test

Fahrzeugalter

Fehler

Hype Cycle

Montagsauto

Reifegrad

Schwachstelle

Sollbruchstelle

<html> <img src=„<https://vg07.met.vgwort.de/na/4f79b52d43604777ba60e20ac487c0e6>“ width=„1“ height=„1“ alt=„“> </html>

From:

<https://willy-janssen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**



Permanent link:

<https://willy-janssen.de/doku.php/wiki/beschaffungsplanung>

Last update: **2020/06/05 06:57**